

# *Carnet d'humour, carnet d'humeur...*

Je vous sais friands de nouvelles, curieuses ou originales. Ce mois-ci je me suis ' usé les doigts ' sur mon clavier d'ordinateur pour déguster sur Internet quelques articles de journaux nationaux ou internationaux qui devraient vous surprendre et soulever votre intérêt.

Je vous en livre, ci-dessous, un résumé qui, je l'espère vous intéressera. Si l'un de ces sujets vous passionnait, n'hésitez pas à me contacter afin que je vous communique l'adresse du site Internet correspondant.

## 1) Le suivi des chiens par satellite

A Toronto, la lutte pour un environnement plus propre a toujours été une priorité ; il reste cependant aujourd'hui, comme dans toutes les villes, un problème difficile à résoudre sans le concours des propriétaires de chiens, celui des déjections canines ...

Conscient de ce problème, le 'Town Council' de Toronto, dont on connaît également l'engagement pour les nouvelles technologies, a prévu de lancer prochainement un tout nouveau système pour améliorer la lutte contre les déjections canines sauvages : le suivi satellitaire des chiens citadins.



Le dispositif est complexe par sa technique, mais simple d'utilisation. Il deviendra obligatoire dès l'été 2010 et tous les propriétaires de chiens se verront d'ici là dans l'obligation d'équiper leurs compagnons de colliers satellitaires.

Quelle est la technique prévue ? Un collier, muni d'une puce spéciale, permettra de suivre chaque animal grâce à un satellite : sa position et son identité sont repérées grâce à l'émission d'une fréquence unique pour chaque chien et la technique largement

éprouvée du GPS (Global Positioning System).

Tout arrêt d'un chien sera analysé par un ordinateur, sur la base de plusieurs algorithmes stockés en mémoire, afin de déterminer, statistiquement, si l'arrêt est un arrêt banal ou un arrêt pour faire son besoin.

Un prototype a été testé dans plusieurs agglomérations aux Etats-Unis avec un taux de succès d'environ 80%. A Toronto, le procédé sera amélioré grâce à l'intégration, dans le collier, d'un mesureur de tension artérielle qui permet, avec une quasi-certitude, de déterminer le motif de l'arrêt. (le constructeur annoncerait un taux de succès de 98,6%)

La position de l'animal, déterminée avec précision par le satellite, est transmise immédiatement par GSM à une patrouille mobile qui se rendra sur place pour constater s'il y a délit ou non. Le cas échéant, une contravention sera dressée au propriétaire du chien. Comme le précise M. Standson, maire de Toronto : « la ville n'aurait pas eu à investir dans toute cette technologie, si les maîtres d'un animal prenaient conscience de leur responsabilité. Nous espérons ainsi être délivrés de cette matière organique sur laquelle nous avons tous dérapé un jour ou l'autre et qui empoisonne notre belle cité...



## 2) Lyon, future capitale européenne de la remise en forme des bovins

Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bovidés et ils sont nombreux, qu'ils soient sur pieds ou dans une assiette...

Selon l'annonce faite par le Professeur Geloff Menterson, président du réputé SICSS, le Scientific & International Council for the Species Save (Comité Scientifique International pour la Sauvegarde des Espèces) à l'issue du conseil extraordinaire du 5 février 2009 :

« c'est finalement la ville de Lyon qui a été choisie pour abriter le CEB, « Carrefour Européen des Bovins » qui sera le relais, au niveau mondial, de la WCF, la World Cow Foundation. »

De ce fait, on commence déjà à envisager la réorientation du bâtiment pressenti par l'actuelle équipe municipale lyonnaise, ainsi que par le Conseil régional Rhône-Alpes. Il s'agit de l'actuelle gare Saint Paul qui voit encore chaque jour débarquer des centaines de banlieusards, adeptes des TER régionaux. Elle risque, en effet, d'abandonner prochainement ses fonctions premières afin de devenir le premier centre européen de remise en forme des bovins des différents pays de la CEE.

Il faut dire qu'avec le stress de la vie moderne qui atteint même nos campagnes, avec les rotations d'engraissages des veaux vers et en provenance de l'Italie, ces différents transports par camions de bovins en arrivent à créer d'importants syndromes de mal-être et générer ainsi dans leur viande des toxines du type catécholamine (épinéphrine, adrénaline, acide lactique...).

A l'instar de Paul Bocuse, tous les cuisiniers et tous les gourmets vous diront l'influence néfaste produits par ces toxines sur la tendresse et le « gouteux » de la viande bovine ainsi polluée... d'où l'idée de ce centre de remise en forme européen afin que la viande de nos veaux et de nos vaches soit encore plus gouteuse que celle de nos concurrents argentins et américains.

Chargés d'une longue histoire (voir nos illustrations : ancienne vue de la gare (dans les années 1890) et plus encore une ancienne photo du bâtiment incendié en juillet 1872), la gare abrite aujourd'hui divers services et



locaux de la SNCF. Il serait ainsi prévu qu'à l'horizon 2015, elle devienne un lieu de calme et de récupération pour les vaches et les veaux européens, repérés par les vétérinaires accrédités SICSS. Elle va donc être entièrement réaménagée, tout en conservant bien entendu tout son cachet architectural.

Une concertation est déjà engagée avec les services locataires du lieu, qui devraient, au plus tôt, trouver une solution et un endroit propice à leurs services et à leurs usagers.

Notons qu'il est prévu que l'intérieur de la gare transformée soit totalement interdit aux humains, sauf bien sûr au personnel de manutention et aux vétérinaires. L'extérieur et les côtés de la gare seront néanmoins aménagés pour permettre aux nombreux citadins et aux futurs touristes intéressés, de voir ce fabuleux troupeau (on parle de 5.000 têtes de bovins pouvant cohabitées) par l'intermédiaire d'une dizaine « d'œil de bœufs » spécialement aménagés.

Pour une fois, ce seront les humains qui regarderont passer les vaches...